



Kamil



PROJEKT

PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
ŠTĚPÁNEK a spol., s.r.o.
VELKÁ DOMINIKÁNSKÁ 10
412 01 LITOMĚŘICE

IČ 482 931 21
DIČ CZ48293121
TEL. 416735330, 416735331
Mobil 603877369
E-MAIL pks.stepanek@seznam.cz

BUDYNĚ NAD OHŘÍ, MÍROVÉ NÁMĚSTÍ – PŘECHODY

PROJEKT

pro stavební povolení a vyhledání zhotovitele

Místo: Budyně nad Ohří

Kraj: Ústecký

Objednatel: Město Budyně nad Ohří

Zakázka č.: 09 083 0

Datum: LISTOPAD 2014

Vyhotovení:

Ověřeno dne: 22. 12. 2014

MěÚ Roudnice n. L., odbor dopravy



PROJEKT

PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
ŠTĚPÁNEK a spol., s.r.o.
VELKÁ DOMINIKÁNSKÁ 10
412 01 LITOMĚŘICE

IČ 482 931 21
DIČ CZ48293121
TEL. 416735330, 416735331
Mobil 603877369
E-MAIL pks.stepanek@seznam.cz

BUDYNĚ NAD OHŘÍ, MÍROVÉ NÁMĚSTÍ – PŘECHODY

PROJEKT

pro stavební povolení a vyhledání zhotovitele

Místo: Budyně nad Ohří

Kraj: Ústecký

Objednatel: Město Budyně nad Ohří

Zakázka č.: 09 083 0

Datum: LISTOPAD 2014

Vyhotovení:

OBSAH

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnné řešení stavby

C. Stavební část

D. Technologická část

E. Zásady organizace výstavby

F. Doklady

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

a) označení stavby: **Budyně nad Ohří, Mírové náměstí – přechody**

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

Městský úřad Budyně nad Ohří
Mírové náměstí 65
411 18 Budyně nad Ohří

Telefon: +420 416 863 007, +420 416 863 272

Fax: +420 416 863 273

E-mail: infomeu@budyne.cz

ID datové schránky: 9thbe7y

IČO: 00263427

DIČ: CZ00263427

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:

Projektová kancelář Štěpánek a spol., spol s r.o., V. Dominikánská 10, Litoměřice
IČO 48293121, DIČ CZ48293121

hlavní projektant:

Kamil Šesták - AT dopravní stavby ČKAIT 0400919

projektanti jednotlivých profesí:

projektanti dopravního řešení - Karel Štěpánek, Matěj Landa

PBŘ - Ing. Jiří Vlasák AI PZ, č.ev. ČKAIT 0009327

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Městem prochází významná a velmi frekventovaná trasa silnic II.tř. č.118, která slouží jako přivaděč k dálnici D8 a z oblastí severního Slánska, východního Lounska a Libochovicka, křižící se s další silnicí II.tř.č.246. V centru města se tyto silnice křižují na Mírovém náměstí. Pro snížení rizik při přechodu pro chodce zadalo Město Budyně n.O. vypracování projektu bezbariérových přechodů pro chodce z obou stran křižovatky.

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby:

Stavba bude započata po vydání souhlasu s ohlášenou stavbou, zahájení a dokončení stavby se předpokládá v roce 2015, zahájení 2Q a dokončení 4Q.

Předpokládaný postup výstavby (chronologicky):

- Vytýčení stavby,
- rozebrání stávající mozaikové žulové dlažby v ploše nové zádlahy,
- přeložení kamenných silničních obrubníků pro vytvoření bezbariérových ramp,

- provedení nových dlažeb signálních a varovných pásů včetně lemů řezaným čedičem,
- provedení terénních úprav nejbližšího okolí stavby,
- provedení nových zvýšených obrubníků stávajícího chodníku pro docílení vodící linie,
- osazení osvětlení přechodu a signálního zařízení
- provedení dopravního značení.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):

Plánovaná stavba chodníků je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Stavba nemá podmiňující investice, na území nejsou kladeny další požadavky.

Projekt je zpracován v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. A jeho prováděcích vyhlášek, dále vyhl.č.369/2001 Sb., vyhl.č.30/2001 Sb., vyhl.č.398/2009 Sb., nařízení vlády č.163/2002 Sb., vyhlášky 146/2008 Sb. a platných ČSN 73 6110 a souvisejících předpisů v platných znění.

Dokumentace řeší bezbariérový přístup do částí města, kterými je vedena. Řešení je v souladu s ustanoveními vyhlášky č.369/2001 Sb. a vyhl.č.398/2009 Sb. Šířka chodníků je od 1,5 do 2m. Nástup na chodník je ze dlážděných chodníků od autobusové zastávky a od náměstí. Od vozovky podélné komunikace II. a III.tř. je chodník oddělen obrubníkem v=150mm. Stávající území je využíváno v souladu s územním plánem.

Území je využito v souladu s požadavky dotčených orgánů. Veškeré připomínky byly zpracovány do PD.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Staveniště se nachází na pozemku k.ú. Budyně nad Ohří p.p.č. 1410/1, 1410/9, 1410/10 a 1410/29.

~~1414/1, 1414/2, 1414/3, 609/7, 1416/1, 1416/5, 1416/8, 1416/6, 76/4, 123/2, 612/90, 612/107, 143 5/1, 1463/1, 1463/4, 1463/5 a st.p.č. 138, 136/2, 398, 121 a 122.~~

Pozemky č.1410/9 a 1410/10 a 1410/29 jsou majetkem Města Budyně nad Ohří, pozemek č.1410/1 je v majetku Ústeckého kraje. Pozemky jsou využívány jako plochy ostatní - komunikace. Území je mírně rovinaté.

Geologické a hydrogeologické podmínky jsou vhodné pro výstavbu, území není poddolované, nejsou zde sesuvy půdy. Území se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje. Na území nejsou zdroje nerostů. Území není v záplavovém území.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Během realizace stavby se nepředpokládá narušení ani poškození životního prostředí a veškeré použité materiály na stavbě budou splňovat příslušné normy a ekologické předpisy, včetně jejich likvidace a recyklace odpadu. Dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, musí být odpad ze stavebních prací roztříděn a nabídnut k využití. Pokud jej nelze využít, musí být zneškodněn na zařízení k tomu určeným.

Stavební činnost bude prováděna v souladu s vyhl. 148/2006Sb.o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavby ani v průběhu jejího užívání nedojde ke změně stávajících poměrů v oblasti ochrany životního prostředí a vlivu na okolí.

- způsob zneškodňování odpadních látek a odstranění nebo omezení rizikových vlivů:

Nakládání s odpadními vodami: Stavba odpadní vody nevytváří, dešťové vody odváděny stávajícím systémem – uličními vpustěmi.

Nakládání s odpady: Nakládání s odpady je určeno zákonem 185/2001 Sb; pro klasifikaci odpadů slouží prováděcí vyhláška 381 z r. 2001. Dle tohoto zákona a jeho prováděcí vyhlášky je povinnost odpad třídit a recyklovat. Teprve to, co nelze dále využít je možno ukládat na příslušné skládce, přičemž se materiál pečlivě třídí postupem uvedeným v §2 vyhlášky. Vytrříděný odpad

se dělí na nebezpečný („N“) a ostatní („O“); dle toho se pak ukládá na příslušnou skládku. Stavební odpady (včetně vytěžené zeminy) jsou řazeny do třídy 17. Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení předepsaného způsobu likvidace odpadů. Při kolaudaci bude předložen doklad o uložení odpadu na skládku. Veškeré vzniklé odpady budou uloženy na řízené skládce odděleně výkopek, stavební suť a nebezpečné odpady – živice, které budou recyklovány.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

Vzhledem k umístění stavby na stávajícím pomocném silničním tělesu nebude dotčené území negativně ovlivněno, naopak dojde k jeho revitalizaci, ostatní stavby nejsou stavbou chodníků dotčeny, stavba nevyvolá změny dalších staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby: jde o doplnění stávající stavby - nevydávány,

b) územní plán,

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady – polohopis a výškopis Geos Litoměřice,

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) – měření dopravní intenzity provedený obcí,

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum – neprováděny – výsledky převzaty z předchozích staveb,

f) diagnostický průzkum konstrukcí - neprováděny,

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech – převzaty tabulkové hodnoty pro danou lokalitu,

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) - neprováděny,

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně – neprováděn, stavba není v památkové zóně.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení: stavba prováděna jako jeden stavební objekt se třemi částmi,

b) určení jednotlivých částí stavby: určení je podle doporučených řad,

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:

Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

Řada 400 - Elektro a sdělovací objekty

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

související stavby nejsou známy,

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti: předpokládané zahájení a ukončení výstavby : zahájení ve 3. čtvrtletí 2015 – dokončení ve 4.čtvrtletí

2015.

Předpokládaný postup výstavby (chronologicky):

- Vytýčení stavby,
- rozebrání stávající mozaikové žulové dlažby v ploše nové zádražby,
- přeložení kamenných silničních obrubníků pro vytvoření bezbariérových ramp,
- provedení nových dlažeb signálních a varovných pásů včetně lemů řezaným čedičem,
- provedení terénních úprav nejbližšího okolí stavby,
- provedení nových zvýšených obrubníků stávajícího chodníku pro docílení vodící linie,
- osazení osvětlení přechodu a signálního zařízení
- provedení dopravního značení.

Stavba bude probíhat postupně po jednotlivých přechodech.

c) zajištění přístupu na stavbu: po stávající komunikaci II.tř.č.118 a II.tř.č.246 a přilehlých místních komunikací,

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Stavba bude probíhat za plného provozu s částečnou uzavírkou jednoho jízdního pruhu.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců:

Bude ponechán stávající vlastnický režim.

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.): Město Budyně nad Ohří – jím pověřená osoba,

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby: přechody pro pěší frekvenci města.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání: Dokončené úseky možno užívat po jejich celkovém dokončení t.j. provedení finálních povrchových úprav,

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby: eliminace nebezpečí v kritických úsecích.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů:

Dokumentace řeší bezbariérový a bezpečný pohyb osob přes silnici II.tř.č.118. Řešení je v souladu s ustanoveními vyhlášky č.369/2001 Sb. a vyhl.č.398/2009 Sb. Šířka přechodu 3m. Přístupy k přechodu budou vybaveny hmatovými prvky, signálními a varovnými pásy. Přechody budou osvětleny samostatnými svítidly. Odvodnění do stávajících uličních vpustí.

Po dobu výstavby nutno zamezit přístup na staveniště přenosnými kovovými zábranami.

Stávající chodníky jsou vydlážděny žulovou mozaikou v šedé barvě, některé nemají vytvořenou vodící linii a nutno ji doplnit. Do stávajících dlažeb nutno před novými přechody provést varovné a signální pásy a snižující rampy k vozovce. Podél okraje chodníku mez

přechody bude doplněna vodící linie z žulových obrubníků výšky min.0,06mm. K této vodící linii bude napojen signální pás přechodu.

Snížená část chodníku je lemována sníženými obrubníky vyvýšenými nad úroveň vozovky o 20mm. Přechody mezi sníženou a normální výškou chodníku je tvořen rampami o maximálním sklonu 12,5%. Podél vozovky je snížený chodník vydlážděn v šířce 0,4m dlažbou z umělého polymerového kamene s hmatovými prvky v barvě béžové. Tento pruh přesahující sníženou část na každém konci o 0,8m je varovným pásem. Příčný sklon chodníků splňuje hodnotu maximálně 2%. Rovněž je splněn podélný sklon stávajících chodníků do 5%. Přechody musí mít vždy signální pás $s=0,8m$ tvořený stejnou dlažbou jako varovný pás a musí být vždy v ose přechodu. Tento signální pás musí být napojen na vodící linii chodníku. Přechody budou označeny dopravní značkou – Přechod pro chodce a budou nasvíceny výbojkami s bílým barevným tónem.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Stávající silnice II.tř. má oboustranný chodník pro pěší.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

- Na řešeném území budou vybudovány 2 osvětlené přechody pro pěší, každý o délce 6,6m.

c) návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch: Zemní práce budou omezeny výhradně na úpravu pláně nových pásů.

8.2.2. Mostní objekty a zdi nevyskytují se.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Odvodnění stávajících silnicí ponecháno stávající do uličních vpustí.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie – nevyskytují se.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony – nevyskytují se.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení: neřešena,

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku: Stávající dopravní značky nevyskytující se v profilu nového chodníku budou ponechány. Ty, které zasáhnou do průchodného profilu chodníku budou přemístěny do chodníku max.0,4 m od vnitřní hrany chodníku, Stožáry osvětlení přechodů osadit max.0,4 m od vnitřní hrany chodníku. Mimo výložníků osvětlení zde bude osazena dopravní značka svislá IP6 "Přechod pro chodce". Přechod bude navíc označen i vodorovným značením V7.

c) veřejné osvětlení: veřejné osvětlení stávající, pouze nový přechod bude osvětlen novými svítidly s výbojkami s bílým světlem 80W napojených vzdušnými převěsy ze stávajícího betonového sloupu s přidruženým vedením VO. Výška převěsů nad vozovkou bude 6,5 m.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace: v dané lokalitě není zaznamenána migrace – neřeší se.

e) clony a sítě proti oslnění – neřeší se.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů: nejsou obsaženy.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Zásadním podkladem bylo polohopisné a výškopisné zaměření, místní šetření a vlastní měření. Dokumentace byla kladně projednána s dopravními orgány, v posledních čtyřech letech byl již dvakrát vydán souhlas s ohlášením dané stavby odborem dopravy MÚ Roudnice nad Labem. Závěry tohoto šetření jsou obsaženy v této PD.

Rovněž konzultace na SFDI v Praze přinesla důležité podněty pro dokončení PD.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení: Ochranná pásma liniových staveb:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| - sdělovací kabely Telefonica O2 | - 1,5 m na každou stranu |
| - vodovodní řád SčVaK | - 1,5 m na každou stranu |
| - STL plynovod RWE | - 1,0 m na každou stranu |
| - VTL plynovod RWE | - 4,0 m na každou stranu |
| - kabely VN, NN ČEZ | - 1,0 m na každou stranu |
| - sdělovací kabely ČEZ ICT Services | - 1,5 m na každou stranu, |

zasahujeme do OP nadzemního a kabelového vedení NN ČEZ: nutno dodržet podmínky prací v ochranném pásmu ČEZ přiložených v dokladové části PD. Dále zasahujeme do ochranných pásem vodovodu, kanalizace, plynovodu a telefonních kabelů. I zde nutno dodržovat podmínky jejich správců obsažených v dokladové části.

b) podmínky pro zásah: nutno podzemní zařízení nechat vytýčit a dodržovat ustanovení podmínek správců sítí k práci v ochranných pásmech těchto zařízení,

c) způsob ochrany nebo úprav: viz shora uvedené body.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby: stavbu neovlivní.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce: vybourá-rozebere se stávající mozaiková dlažba v místě nových varovných a signálních pásů – dlažbu uloží město na další použití, do dalších částí stávající stavby zasahováno,

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada: Do zeleně se nezasahuje,

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu: nejsou prováděny.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch: neprovádí se.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace: do ZPF se nezasahuje,

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa: do těchto pozemků se nezasahuje,

g) zásah do jiných pozemků, mimo shora uvedených pozemků se do ostatních nezasahuje,

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků: změny staveb nejsou vyvolány.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

- a) všechny druhy energií: osvětlení přechodu vyžaduje připojení na elektřinu, toto je vždy řešeno napojením na blízký stožár VO.
- b) telekomunikace: bez nároku,
- c) vodní hospodářství: bez nároku,
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování: stavba doplňuje stávající dopravní infrastrukturu silnice II.tř.č.118 o přechody přes silnici, parkování - stávající,
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě): je využito stávající VO pro napojení osvětlení přechodů,
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby: užíváním stavby nevznikají odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) ochrana krajiny a přírody: stavba ani její provoz nezasahuje negativně do krajiny a přírody,
- b) hluk: provoz stavby – chodníků nevyvolá zvýšení hluku, naopak dosažené zpomalení hluk provozem zřejmě sníží, vlastní stavba při realizaci zřejmě nepatrně přechodně hluk zvýší, bude však probíhat v pracovní době během dne, aniž by hluk působil v nočních hodinách,
- c) emise z dopravy: stavba ani provoz je nezvýší,
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: ke znečištění vod nedojde,
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby: Projekt je řešen v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu. Charakter stavby nevyžaduje zkušební provoz. Stavba bude uvedena do provozu po vydání souhlasu s trvalým užíváním stavby.
Popis zdrojů a možného ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, rizikové vlivy: Stavební úpravy byly navrhovány s ohledem na příslušné zákony, vyhlášky a normy. Z hlediska bezpečnosti práce je pro všechny účastníky výstavby právně závazný zákon 309/2006 Sb. ve znění nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a nařízení vlády č.101/2005 Sb. v platném znění a předpisy související.

Upozornění pro účastníky výstavby

- Investor je povinen s dodavatelem stavebních prací spolupracovat, zejména při vytváření podmínek hygieny a bezpečnosti práce při zařizování staveniště i v průběhu výstavby, splnit své povinnosti při předání staveniště a v případě nutnosti zajistit pro pracovníky dodavatele další osobní pracovní prostředky a zařízení u dodavatele stavebních prací neobvyklé a pokud pro bezpečnost práce nadstandardní vybavení.
- Zhotovitel stavebních prací je povinen všechny bezpečnostní a hygienické předpisy jakož i příslušné ČSN související s jeho činností znát a řídit se jimi. Je povinen zejména nejen svoje pracovníky, ale i všechny osoby vstupující na staveniště vybavit odpovídajícími (předepsanými) pracovními ochrannými prostředky, je povinen zpracovat dodavatelskou dokumentaci včetně technologických postupů (tyto doklady musí být po dobu výstavby k dispozici na stavbě), provést zaškolení svých pracovníků a vést o zaškolení registraci, uzavřít jejich pojištění (§ 205 zákona č. 37/92 Sb.), dodržovat předpisy pro způsobilost jednotlivých pracovníků. Stejně tak musí postupovat při všech pracích a provádění doplňkových a zajišťovacích konstrukcí.

Dalšími povinnostmi zhotovitele jsou například:

- Povinnost odeslání Záznamu o úrazu nejpozději do 5. Dne následujícího měsíce (možnost sankcí ze strany okresní správy zdrav.pojištění) apod.
- Zhotovitel stavebních prací je povinen mít doklady od všech použitých stavebních materiálů, které podléhají povinnosti schválení nebo certifikace. (Vyhláška č. 585/92 pro schválení a č. 101/88 pro certifikaci). Tyto doklady je zhotovitel povinen předložit při kolaudaci.

Při provozu projektovaného zařízení z hlediska bezpečnosti práce je nutno dodržovat obecně platné zákony, předpisy a normy platné pro provoz na pozemních komunikacích, vodovodů, kanalizací a plynovodů.

Dále je nutno se řídit:

Novostavba ČOV je projektovaná tak, aby respektovala právní předpisy a normy zejména ČSN 75 6402 a ČSN 73 6005 vč. dodržení ochranných pásem dle zákona č. 274/2001 Sb. ČSN 73 6005 v celém rozsahu v platném znění.

Dále při výstavbě budou respektovány další platné právní předpisy a normy EN č. 805 a Vyhlášky č. 428/2001 v celém rozsahu v platném znění,

f) nakládání s odpady: Během realizace stavby se nepředpokládá narušení ani poškození životního prostředí a veškeré použité materiály na stavbě budou splňovat příslušné normy a ekologické předpisy, včetně jejich likvidace a recyklace odpadu. Dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, musí být odpad ze stavebních prací roztríděn a nabídnut k využití. Pokud jej nelze využít, musí být zneškodněn na zařízení k tomu určeným.

Stavební činnost bude prováděna v souladu s vyhl. 148/2006Sb.o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavby ani v průběhu jejího užívání nedojde ke změně stávajících poměrů v oblasti ochrany životního prostředí a vlivu na okolí.

- způsob zneškodňování odpadních látek a odstranění nebo omezení rizikových vlivů:

Nakládání s odpadními vodami: Objekt bude napojen na domovní ,ze které budou přečištěné vody svedeny kanalizační přípojkou do obecní dešťové kanalizace.

Nakládání s odpady: Nakládání s odpady je určeno zákonem 185/2001 Sb; pro klasifikaci odpadů slouží prováděcí vyhláška 381 z r. 2001. Dle tohoto zákona a jeho prováděcí vyhlášky je povinnost odpad třídit a recyklovat. Teprve to, co nelze dále využít je možno ukládat na příslušné skládce, přičemž se materiál pečlivě třídí postupem uvedeným v §2 vyhlášky. Vytríděný odpad se dělí na nebezpečný („N“) a ostatní („O“); dle toho se pak ukládá na příslušnou skládku. Stavební odpady (včetně vytěžené zeminy) jsou řazeny do třídy 17. Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení předepsaného způsobu likvidace odpadů. Při kolaudaci bude předložen doklad o uložení odpadu na skládku. Veškeré vzniklé odpady budou uloženy na řízené skládce odděleně výkopek, stavební suť a nebezpečné odpady – živice, které budou recyklovány.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita: neřeší se, stávající chodníky nevykazují poruchy,

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.): viz PBŘ,

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí: viz předchozí odstavec,

d) ochrana proti hluku: viz předchozí odstavec,

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích): při užívání nutno dodržovat obecně platné předpisy a zákony,

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při

výstavbě a údržbě apod.): stavba neprodukuje ani nespotřebovává energie mimo osvětlení přechody, zde budou použity buď sodíkové nebo lépe úsporné LED svítidla.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.): kapacita stavby plně odpovídá hustotě osídlení dané lokality, obecné technické požadavky na výstavbu jsou splněny včetně použitých materiálů a výrobků, stavba je řešena tak, aby byla snadno udržovaná, životnost stavby minimálně 25 let.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: Dokumentace řeší bezbariérový a bezpečný pohyb osob podél silnice II. tř. 118 dálničního přivaděče, její přechod. Řešení je v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 369/2001 Sb. a vyhlášky č. 398/2009 Sb. Šířka přechodů je 3m a délka 6,6 m. Chodníky jsou vydlážděny žulovou mozaikou v šedé barvě. Podél okraje chodníku přiléhajícího k sousedním pozemkům je **vodící linie** tvořená parkovým obrubníkem vyvýšeným nad plochu chodníku o 60mm a zdí domů. Pouze některé chodníky nemají tuto vodící linii – mezi oběma novými přechody podél kostela bude provedena **nová vodící linie z žulových parkových obrubníků v= min. 0,06mm**. V místech přechodů je chodník **snížen rampami v délce 1m o maximálním podélným sklonu 12,5%**. Snížená část chodníku je lemována **sníženými obrubníky vyvýšenými nad úroveň vozovky maximálně o 20mm**. Podél vozovky se sníženým obrubníkem je **vydlážděn v šířce 0,4m varovný pás z mozaiky z umělého kamene s hmatovými prvky v barvě béžové**. Tento pruh přesahující sníženou část na každém konci o cca 0,6m je **varovným pásem**. Obdobně jsou **přechody pro chodce rovněž vybaveny signálním pruhem š=0,8m obdobného provedení jako varovný pás. Délka signálního pásu musí být nejméně 1 m. Signální pruh je v ose přechodu**. Signální pruh a varovný pruh jsou od stávající žulové dlažby odděleny pásem z řezaného čediče o šíři 0,25m. **Příčný sklon chodníků je maximálně 2%. Podélný sklon chodníků je do 5% je v celém rozsahu dodržen. Přechody pro chodce nepřesahují délku 7m, nejdelší je 6,6m**. Přechody jsou označeny dopravními značkami svislými IP6 "Přechod pro chodce" a vodorovnou zebrou V7. U silnice II. tř. je osvětlen výbojkami případně LED svítidly na výložnících s odlišným zabarvením světla než okolní veřejné osvětlení umožňující bezpečný přechod.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy): Geologické a hydrogeologické podmínky jsou vhodné pro výstavbu, území není poddolované, nejsou zde sesuvy půdy. Území se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje. Na území nejsou zdroje nerostů. Území není v záplavovém území.

V okolí pozemku jsou ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a silnice II. tř. a II. tř. a rovněž jejich bezpečnostní pásma.

Stavba se nenachází v seismicky činné ani poddolované oblasti. Rovněž není stavba ohrožena sesuvy půdy, nenachází se v záplavovém území. Proto ochrana proti těmto vlivům není řešena.

d) splnění požadavků dotčených orgánů: nejsou stanoveny.

B. Souhrnné řešení stavby

1. Celková (přehledná) situace stavby: Měřítko 1 : 5000

1.a Katastrální situace stavby: Měřítko 1 : 2000

2. Situace stavby (koordinační): Měřítko 1 : 2000

3. Geodetický koordinační výkres viz Situace stavby

4. Bilance zemních prací

Bilance zemních prací popsána v předchozích oddílech. Není zasahováno do ZPF, nejsou činěna další opatření.

5. Celkové vodohospodářské řešení

Je využíváno stávajících vodohospodářských zařízení pro odvodnění ploch.

6. Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu: pro tyto osoby slouží zejména snížená hrana okraje chodníku (max.0,02m) u přechodu a u výstupu z chodníku, příčný sklon chodníku max.2%, sklon rampové části chodníku max.12,5% a nepřekročení podélného sklonu chodníku 5% bez odpočívadel a celkově 8,33% a samozřejmě vlastní šíře chodníku rovněž splňuje požadavek min.1,5m, běžně jsou 2 i více m a průchozí profil chodníku v místech soliterních prvků a ramp min.0,9m. Materiál dlažeb splňuje požadavky na protiskluznost.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením: Hlavním prvkem je vytvoření vodící linie u vnější hrany chodníku, která je přerušena maximálně na vzdálenost 8 m u vjezdů. Vodící linie je převážně tvořena parkovým obrubníkem převýšeným nad rovinu chodníku o 0,06m, nebo zvýšenou opěrnou zdí o 0,1m nad plochu chodníku. Dalším prvkem jsou varovné pásy tvořené betonovou zámkovou dlažbou s hmatným výstupky v šíři 0,4m a přesahujícími chráněné místo o 0,6m na každé straně. Varovné pásy jsou vytvořeny vždy u snížené hrany chodníků v místě přechodu, vjezdů a kdy je končí bezbariérový chodník. K navedení těchto osob do směru přechodu a nástupu do dopravního prostředku slouží signální pás rovněž z materiálu jako varovný pás. Signální pás je vždy napojen na vodící linii chodníku. Signální pás je široký nejméně 0,8m a je veden kolmo na přechod nebo nástup, v případě přechodů je veden až ke sníženému obrubníku. Pro osoby se zrakovým postižením samozřejmě jsou určena opatření jako v předchozím odstavci týkající se průchodného prostoru – mezi vodící linií a soliterním prvkem v chodníku musí být průchod min 0,9m, přičemž zasahují max 0,4m od vnitřní hrany chodníku.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením – neřeší se.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení, materiály pro varovné a signální pásy musí splňovat Nařízení vlády č.163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-.06.

C. Stavební část

1. Objekty pozemních komunikací

1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení: Projekt řeší bezbariérový a bezpečný pohyb pěší frekvence přes silnici II.tř.

Na řešeném území budou vybudovány celkem 2 přechody pro pěší, každý v délce 6,6m.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.): použito geodetického zaměření, sdělené zkušenosti dopravní Policie ČR, správce silnice II.tř. a zejména zástupců Města Budyně nad Ohří – tyto poznatky vyústilo v dané řešení,

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby: chodník respektuje stávající

vjezdy k RD a pozemkům a propojuje stávající vybudované chodníky.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů: návrh přechodů je v místech stávajících míst na přecházení a z hlediska konstrukčního plně vyhovují,

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace: podzemní vody nebudou zasaženy, povrchové vody budou odvedeny dosavadním systémem uličních vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku: Dopravní značení – svislé – přechod pro chodce bude z obou stran označen dopravní značkou IP6 „**Přechod pro chodce**“ a vodorovným značením V7.

Stávající dopravní značení bude zachováno. Pokud bude zasahovat do průchozího profilu 0,9m od vnější hrany chodníku bude přemístěno směrem k vnitřnímu okraji chodníku nejvíce však 0,4 m od okraje.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu: postup výstavby volen po 50m dílčích úsecích, tak aby se minimalizovala dopravní omezení,

i) vazba na případné technologické vybavení: nejsou řešeny,

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů: skladby vychází z doporučení správce komunikace a z technických norem a podkladů pro projektování komunikací,

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: Projekt řeší bezbariérový přechod silnice II.tř. v Budyni n.O. v centru města. Řešení je v souladu s ustanoveními vyhlášky č.369/2001 Sb. a vyhlášky č.398/2009 Sb. Šířka stáv.chodníků je vyhovující min.1,5 běžně však 2 až 3 m. Nástup na přechody ze stávajících chodníků. U přechodu je použit bezbariérový silniční obrubník z přírodního kamene s hranou max.20mm nad rovinu vozovky. Podél okraje chodníku přiléhajícího k sousedním pozemkům je vodící linie tvořená parkovým obrubníkem vyvýšeným nad plochu chodníku o 60mm, nebo zdí objektů. U přechodu je chodník snížen rampami o maximálním podélným sklonu 12,5%. Příčný sklon chodníku nepřesáhne max.2% poněvadž je 0,5%, podélný sklon nepřesáhne povolených 8,33%, je nanejvýše 6%, průměrně však kolem 3%. Chodníky sledují niveletu stávající komunikace.

Podél vozovky je snížený chodník vydlážděn v šířce 0,4m dlažbou z umělého polymerového betonu s hmatnými výstupky v barvě béžové. Toto je varovný pruh přesahující sníženou část na každém konci o cca 0,6m. Dále je chodník doplněn signálním pruhem š=0,8m obdobného provedení jako varovný pás. Vodící linie se na přechodě nezřizuje, délka přechodů je menší než 8m. Signální pruh u přechodu vede od silničního obrubníku k vodící linii a musí být v ose přechodu. Proto podél chodníku u kostela mezi přechody nutno vybudovat novou vodící linii z přírodního kamene v=min.0,06m. Jednotlivé prvky jako sloupy, dopravní značky atd. musí být umístěny max.do 0,4m od vnitřní hrany chodníku, aby mezi předmětem a vodící linií byl průchod min.0,9m.

1.2. Výkresy

1.2.1. Situace pozemní komunikace

C.1.2.-1 Podrobný situační výkres Měřítko 1 : 200

1.2.2. Podélný profil – neřeší se, stávající chodníky

1.2.3. Vzorové příčné řezy

1.2.4. Charakteristické příčné řezy – viz předchozí výkres

1.2.5. Schematické řešení křižovatek – obsaženo v předchozích výkresech

1.2.6. Výkresy obslužných zařízení - obsaženo v předchozích výkresech

1.2.7. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku: - viz celková situace

1.2.8. Souřadnice hlavních bodů – vytýčení kótami obsahuje výkres C.1.2.1 a 2.

1.2.9. Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizací – v této lokalitě se nenacházejí.

2. Mostní objekty a zdi – nejsou obsaženy

3. Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace

3.1. Technická zpráva

a) základní identifikační údaje: Odvodnění přilehlé části vozovky silnice II.tř.a III.tř. a nově vybudovaných chodníků do stávajících uličních vpustí. Chodník a vozovka podél Pražské ulice do přilehlých zatravněných ploch žlaby ACO drain po 10m a přerušenou vodící linií po 2m v šíři 10 cm.

b) popis charakteristik objektu: viz předchozí bod.

c) zdůvodnění funkčního a technického řešení (včetně provozních údajů a instalovaných výkonů): Stávající zařízení odvodňuje srovnatelné plochy vyhovujícím způsobem.

d) popis napojení na dosavadní sítě nebo recipient: viz předchozí odstavce a body.

e) úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana: režim odvodu povrchových vod nevyžaduje jakýkoliv speciální režim.

f) zvláštní požadavky na postup stavebních prací (na provoz a údržbu): bez dalších nároků,

g) charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních zařízení během výstavby: stejné řešení jako u komunikací.

h) popis řešení ochrany proti agresivnímu prostředí, případně bludným proudům: nevyskytují se.

3.2. Hydrotechnické výpočty – odvodňované plochy zůstávají zachovány dále se neřeší.

3.3. Statické výpočty – neřeší se, stávající zařízení.

3.4. Výkresy – tato část uvedena ve výkresech B.2 a C.1.2.1. a 2.

3.5. Doklady týkající se objektů.

4. Objekty osvětlení pozemní komunikace

4.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

Napětí: 3x400/230 V, 50 Hz/ TN-C

Ochrana proti NDN dle ČSN 33 2000.4.41:

- základní: automatickým odpojením od zdroje

Počet nových osv. bodů : 10

Příkon P_i : 110 x 80 W = 800,0 W

P_s : 800,0 W

Vnější vlivy: dle přílohy TZ

Délky trasy kabelů: CYKY 4x10 40 m

Uzemnění: FeZn 30x4 mm 10 m

Osvětlení přechodů kabelovými převěsy z nejbližšího stožáru VO ve výšce min 6,5 m nad vozovkou. Osvětlovací těleso s bílým světelným zdrojem. Na stožáry umístit světelnou signalizaci s radary pro měření rychlosti přijíždějících vozidel v obou směrech. Při překročení povolené rychlosti automaticky přepnou signalizaci na zastavení provozu. Po určité prodlevě opět bude provoz obnoven. Totéž lze docílit i manuálním zmačknutím tlačítka na stožáru.

b) stručný stavebně technický popis celého zařízení, - viz předchozí bod.

c) typ stožárů a svítidel,- viz předchozí bod

d) světelně technický výpočet,- viz předchozí bod

e) napojení na rozvodnou síť NN – napojeno na stávající rozvody VO.

4.2. Výkresy

a) situace ve shodném měřítku se situací pozemní komunikace, se zákresem polohy stožárů a kabelových rozvodů a určení polohy zařízení v souřadnicích,

b) vzorový příčný řez se zákresem schematické polohy zařízení osvětlení v měřítku vzorového příčného řezu pozemní komunikace, výkresy stožárů se svítidlem.

c)Doklady týkající se objektů

5.Objekty podzemních staveb – nevyskytují se.

D.Technologická část – není řešena.

E. Zásady organizace výstavby

1. Technická zpráva

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění: Vlastní staveniště se nachází podél silnice II.tř. na Mírovém náměstí. Stavba bude probíhat vždy po jednotlivých přechodech přičemž bude v době prací proveden zábor jednoho dopravního pruhu. Zařízení staveniště jako i deponie stavebních hmot bude na přilehlém pozemku v majetku města Budyně n.O. Odvodnění bude zajištěno stávajícími vpustěmi. Stavební doprava k objektu je zajištěna po stávající komunikaci. Při provádění si musí zhotovitel zajistit přesné vytýčení všech podzemních vedení a vytýčením musí zhotovitel prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavbu realizovat. Zahájení prací v ochranném a bezpečnostním pásmu dalších sítí musí minimálně 14 dní předem oznámit příslušným pracovníkům správců těchto sítí. Odkryté zařízení musí zhotovitel řádně zabezpečit proti poškození. Před zásypem rýhy v místě křížení musí přizvat příslušného pracovníka ke kontrole zařízení. Ve vzdálenosti 3m od půdorysné plochy potrubí na obě strany musí být výkopové práce prováděny ručně. Před zahájením zemních prací nutno nechat vytýčit veškerá pod zemní zařízení. Uvedení do provozu je podmíněno provedením předepsaných zkoušek a výchozích revizí. Při provádění nutno

respektovat ČSN 73 6005 a dále všechny platné právní předpisy a normy.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel: Staveniště se nachází na pozemku k.ú. Budyně nad Ohří p.p.č. 1410/1, 1410/9, 1410/10 a 1410/29. 1414/1,1414/2,1414/3,609/7,1416/1,1416/5,1416/8,1416/6,76/4,123/2,612/90,612/107,143 5/1,1463/1,1463/4,1463/5 a st.p.č.138, 136/2, 398,121 a 122. Pozemky č.1410/9 a 1410/10 a 1410/29 jsou majetkem Města Budyně nad Ohří, pozemek č.1410/1 je v majetku Ústeckého kraje. Pozemky jsou využívány jako plochy ostatní - komunikace. Mimo dané lokality nebude do území zasahováno.

c) zásady návrhu zařízení staveniště: bude zřízeno na pozemku určeném investorem, zde budou umístěny nezbytná soc.zařízení TOI, buňka, skládky materiálu a deponie zeminy,

d) návrh postupu a provádění výstavby: Předpokládaný postup výstavby (chronologicky):

- Vytýčení stavby,
- rozebrání stávající mozaikové žulové dlažby v ploše nové zádlazby,
- přeložení kamenných silničních obrubníků pro vytvoření bezbariérových ramp,
- provedení nových dlažeb signálních a varovných pásů včetně lemů řezaným čedičem,
- provedení terénních úprav nejbližšího okolí stavby,
- provedení nových zvýšených obrubníků stávajícího chodníku pro docílení vodící linie,
- osazení osvětlení přechodu a signálního zařízení
- provedení dopravního značení.

Stavba bude probíhat postupně po jednotlivých přechodech,

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání): do provozu bude stavba předána vždy po dokončení přechodu,

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace): Na pozemku zařízení staveniště je k dispozici elektřina i voda,

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady): Během realizace stavby se nepředpokládá narušení ani poškození životního prostředí a veškeré použité materiály na stavbě budou splňovat příslušné normy, ekologické a hygienické předpisy.

Stavebník při likvidaci odpadů bude postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy (Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady).

Kromě minerálních odpadů při realizaci stavby vznikají i další odpady a obaly, které je nutné zneškodňovat zákonným způsobem. Za nakládání s odpady vždy odpovídá původce odpadů. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytrženy podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, bude vytržěn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Původce odpadu vytrhne odpad tak, aby bylo možné jeho maximálním množstvím předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Původce odpadu (§4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před

zahájením stavebních prací,

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy): stavba probíhá podél silnice II. tř., tudíž tyto zajišťují přístup a příjezd. K zařízení staveniště bude příjezd po místní komunikaci.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí: celé staveniště nebude so po dobu výstavby zajišťovat, pouze rozestavěný úsek s rozpracovanou zemní činností, bude ohrazeno mobilními ohradami a v době snížené viditelnosti osvětleno. Bude označeno dopravní značkou „práce na silnici“,

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření: nutno dbá zvýšené opatrnosti při provádění stavby za provozu, Při provádění si musí zhotovitel zajistit přesné vytýčení všech podzemních vedení a vytýčením musí zhotovitel prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavbu realizovat. Zahájení prací v ochranném a bezpečnostním pásmu dalších sítí musí minimálně 14 dní předem oznámit příslušným pracovníkům správců těchto sítí. Odkryté zařízení musí zhotovitel řádně zabezpečit proti poškození. Před zásypem rýhy v místě křížení musí přizvat příslušného pracovníka ke kontrole zařízení. Ve vzdálenosti 3m od půdorysné plochy potrubí na obě strany musí být výkopové práce prováděny ručně. Před zahájením zemních prací nutno nechat vytýčit veškerá podzemní zařízení. Uvedení do provozu je podmíněno provedením předepsaných zkoušek a výchozích revizí. Při provádění nutno respektovat ČSN 73 6005 a dále všechny platné právní předpisy a normy.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm: Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby: stavba bude probíhat za plného provozu po úsecích 50m dlouhých se záborem jednoho jízdního pruhu během pracovní doby. Pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy navrhuji použít přenosné signalizační zařízení řídící automaticky provoz, vlastní staveniště s otevřenými výkopy nutno ohradit přenosnými oc.zábranami v=1m. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Náhradní trasu bezbariérovou trasu nelze navrhnout jelikož neexistuje.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci: Bude dodržena vyhláška 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických požadavcích při stavebních pracích a zákon 309/2006 Sb a zákon 262/2006Sb. Dodavatel stavebních prací je povinen vyškolit své zaměstnance u předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany a seznámit je s riziky, které se vyskytují při činnostech prováděných dodavatelem. V případě nejasností nebo nedostatečností se řídí dodavatel stavby zákonnými úpravami. Při provádění stavebních prací jsou pracovníci povinni dodržovat technologické a pracovní postupy, návody pravidla a pokyny. Dodržovat bezpečnostní označení a signály atd. Stavba je přístupná z místní komunikace a bude oplocena a označena zákazem vstupu nepovolaným. Rozmístění skladovaných materiálů a jejich uložení musí být zvoleno tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita, nebyly ohroženy životy osob a nedošlo k jeho znehodnocení. Provádění stavebních a montážních prací a pohyb na staveništi se musí řídit požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení podle platných zákonů, vyhlášek a předpisů Českého úřadu bezpečnosti práce, platných k

datu povolení stavby,

Stavební a montážní práce budou prováděny v souladu s těmito předpisy:

NV č.591/2006 Požadavky na BOZP na staveništi

NV č.362/2005 Nebezpečí pádu z výšky nebo do hlubiny

Zákoník práce 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů zejména §101 - §108.

Vyhláška 601/2006Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Specifické profese pak dle 309/2006 Sb. a 591/2006 Sb. požadavky na bezpečný provoz a užívání strojů a zařízení.

NV č.101/2005 Sb. Pracovní prostředí

NV č.495/2001 Poskytování osobních ochranných pomůcek

NV č.494/2001 Způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Dále bude nutno dodržovat při stavebních a montážních pracích základní povinnosti občanů na úseku požární ochrany zákon č. 67/2001 Sb., vyhlášku 246/2001 Sb.,

2.Výkresy

a)-b)vzhledem k jednoduchosti stavby jsou veškeré údaje dokumentovány ve výkresech uvedených v předchozích oddílech.

c)harmonogram výstavby s návrhem věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby: předpokládané zahájení a ukončení výstavby : zahájení ve 3. čtvrtletí 2015 – dokončení ve 4.čtvrtletí 2015.

Předpokládaný postup výstavby (chronologicky):

- Vytýčení stavby,
- rozebrání stávající mozaikové žulové dlažby v ploše nové zádlažby,
- přeložení kamenných silničních obrubníků pro vytvoření bezbariérových ramp,
- provedení nových dlažeb signálních a varovných pásů včetně lemů řezaným čedičem,
- provedení terénních úprav nejbližšího okolí stavby,
- provedení nových zvýšených obrubníků stávajícího chodníku pro docílení vodící linie,
- osazení osvětlení přechodu a signálního zařízení
- provedení dopravního značení.

F. Doklady viz samostatné příloha

Vypracoval: Karel Štěpánek